**Stehags intresse- och försköningsförening**

*Påpekande vid granskning av Stehag 5:118*

**Gång- och cykelvägar för barn**

Intresseföreningen påpekade i sitt förra yttrande att planområdets anslutningspunkter inte erbjuder någon säker gång- och cykelväg till vare sig skola, förskola, pågatågstation, idrottsplats eller affär. De föreslagna anslutningspunkterna är:

***1. GC-anslutning västerut, via Gruvbacken*.** Denna anslutning leder till vad som idag är Stehags farligaste passage för GC-trafik: korsningen Gruvbacken/Smedbacken/Värlingevägen. I backen där sker det idag nästan dagligen incidenter mellan bilar och barn till fots, barn på cykel eller barn på elskoter. Det är en situation som i princip skapades genom Stehags två senaste expansioner om totalt 100 bostäder söder om Skytteskogen. Det vore omdömeslöst att ansluta GC-trafiken från ytterligare 170 bostäder till denna punkt, utan att först vidta säkerhetshöjande åtgärder.

***2. GC-anslutning österut, till GC-banan genom viadukten, vid väg 1314***. Denna anslutning leder ingenstans. GC-vägen slutar i en 70-vägskorsning med kraftigt skymd sikt, trafikerad av tung trafik som leds hit på grund av viaduktens höga friahöjd.

*Det är därför föreningens åsikt att kommunen idag inte kan säkerställa en för barn säker GC-väg till och från planområdet och att kommunen därför, med hänsyn till Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barns rättigheter, ej kan anta planen förrän åtgärder har vidtagits.*

***Det finns möjliga lösningar, varav några framfördes av föreningen i föregående remissvar:***

***1. Förläng GC-banan i punkten 2 ovan med 400 m via Blegels gård***, vidare västerut till Hasslebo förskola. Därifrån nås via befintliga GC-banor eller bygator: Stehagskolan, Hasslebos och Torsholkens förskolor, idrottsplatsen, FK Tors gym och skatboardramp samt mataffären. Huvuddelen i anspråkstagen mark skulle vara allmän platsmark.

***2. Rita ett reservat och bygg en GC-bana söderut till bostadsområdet söder om Skytteskogen och Blåsippans förskola***. Föreningen noterar att även Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden identifierat behovet av en sådan GC-väg.

***3. Skapa en säker miljö för GC-trafik längs med Smedbacken/Värlingevägen***.

**Jordbruksmark**

Om trafiken till och från området med hänsyn till vad som skrivits ovan behöver ske med bil, faller vidare ett flertal av argumenten (närhet till kollektrafik, skola och förskola) till varför kommunen anser sig kunna tillåta ett undantag mot Miljöbalkens 3 kap. 4 §.

**Korsningen Stationsvägen/Kärrstorpsvägen/Smedbacken**

Föreningen anser att *Swecos bedömning av Stationsvägens kapacitet är felaktig*, särskilt avseende korsningen Stationsvägen/Kärrstorpsvägen/Smedbacken. Detta av två anledningar:

1. ***Korsningens utformning***.
   1. Passagen genom viadukten är enfilig för både fordon och för GC-trafik. Sikten är dessutom sådan att en bilförare först efter att har kört ut i korsningen vet om hen har att lämna företräde eller inte. Det leder ofta till att bilar behöver backa.
   2. Körbanan på respektive sida av viadukten utgörs av nedförsbackar. Smedbacken smalnar av sista biten fram till korsningen och saknar trottoar.
   3. På södra sidan ansluter Thulevägen med biltrafik till och från pendlarparkeringen samt GC-stråken från byns sydvästra hörn.
   4. Gångbanan längs med spåren österöver ansluter till Smedbacken direkt söder om viadukten.
   5. På norra sidan, över Kärrstorpsvägen, ligger ett övergångställe som frekvent nyttjas av barn på sin väg till skolan.

På denna plats möts ALL trafik som ska förflytta sig mellan byns båda halvor (bilar, gående, cyklar, resenärer till/från regionbussen, tågresenärer som ska snabbt byta perrong, skolbarn från byns södra sida). Sammantaget blir trafiksituationen under rusningstid kaotisk.

***2. Den beräknade trafikbelastningen redovisas som utslagen per timme***. Stehag är ett utpräglat pendlarsamhälle och biltrafiken styrs i sin helhet utav skolans tider samt Pågatågens avgångar. Därför blir det missvisande när trafikintensiteten slås ut, när huvudparten av trafiken sker under korta perioder av en timme.