

Stehags intresse- & försköningsförening

Yttrande om Hässleholm – Lund, två nya spår

Stehags intresse- & försköningsförening vill med denna skrivelse påpeka lokala förhållanden att ta hänsyn till vid dragning av nya spår i närheten av Stehag.

1. Gyaskogen: Utredningsunderlaget verkar inte ta någon hänsyn till Gyaskogen. Följaktligen har utredaren med den tänkta dragningskorridoren täckt in hela skogen, och den knappa möjligheten att kringgå den består uti att antingen följa befintliga spår eller följa väg 113.

Gyaskogen är i dag till huvuddelen ägd av Eslövs kommun för att säkerställa tillgången till naturnära rekreation och den enda skog som kommunen själv äger. Skogen ligger i direkt anslutning till Stehag och är med sin biodiversitet, fornlämningar och motionsslingor en omistlig del av samhället: till Stehag flyttar man för tågen och naturen. Intill skogen ligger även Gyavallens idrottsområde.

Således vore en dragning två nya spår genom Gyaskogen oacceptabel för Stehagsborna. Samtliga argument som utredningen anger som skäl för att utesluta en dragning genom Snärjet, öster om Eslöv, är i högsta grad giltiga även för Gyaskogen.

2. Förbindelser under spåren: Stehag är idag i akut behov av nya förbindelser under Södra stambanan. Byn är av järnvägen delad i två, med den huvudsakliga servicen förlagd till den norra sidan. Idag sker all byns trafik mellan norr och söder genom en enfilig undergång från 1870, i vilken även en smal gångbana samsas om utrymmet. Vid olyckor, vägarbeten eller översvämningar (de två senare förekommer frekvent i nämnda undergång) så är byborna hänvisade till undergången vid väg 1314. På grund av omgivande vägnät så innebär det en omväg på nästan en mil med bil, eller 1,2 km till fots.

Stehag har ett återkommande problem med obehöriga i spårområdet och den bristfälliga infrastrukturen är en bidragande faktor.

Därtill pågår det just nu i Eslövs kommun ett arbete med att fastställa en detaljplan för Stehag 5:118, en exploatering som kommer att innebära upp till 170 nya bostäder i byns södra del. Denna omfattande utbyggnad av samhället kommer att öka behovet av en utbyggd infrastruktur.

Det är föreningens slutsats att Trafikverket i sina planer behöver ta höjd för byggandet av fler passager under Södra stambanan.

3. Bulleråtgärder: Stehag saknar idag bullerdämpande åtgärder längs huvuddelen av Södra stambanan. Givetvis är en utbyggnad av bullerskyddet en förutsättning för att dra ytterligare två spår genom samhället, alternativt om det sker i närhet av Gyaskogen.



